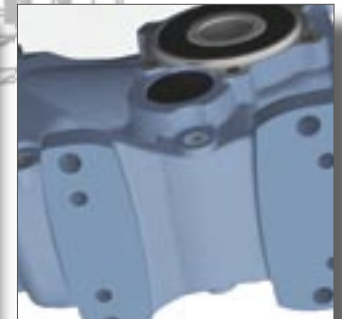
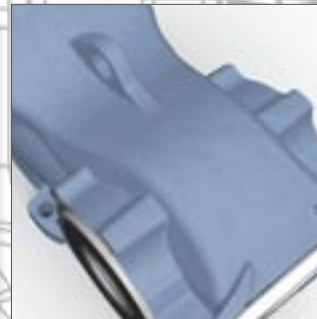


REDUCTOR ORTOGONAL ENDURO





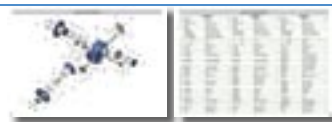
PUEDES VISITAR Y CONOCER MOTIVE CON LA PELÍCULA EN WWW.MOTIVE.IT



Características técnicas pag. 2-3

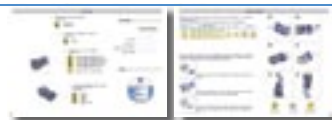


Lista de componentes pag. 4-5



Codificación pag. 6

Lubricación pag. 7

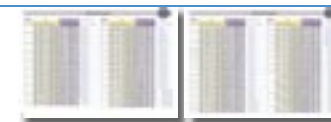


Datos técnicos pag. 8

Configurador pag. 9

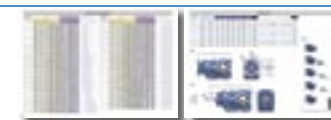


Prestaciones pag. 10-11



Prestaciones pag. 12

Dimensiones pag. 13



Dimensiones pag. 14-15



Condiciones de venta y garantía pag. 16





ROBUSTO

Cuerpo monolítico, base y brida en hierro aseguran la máxima robustez precisión y rigidez

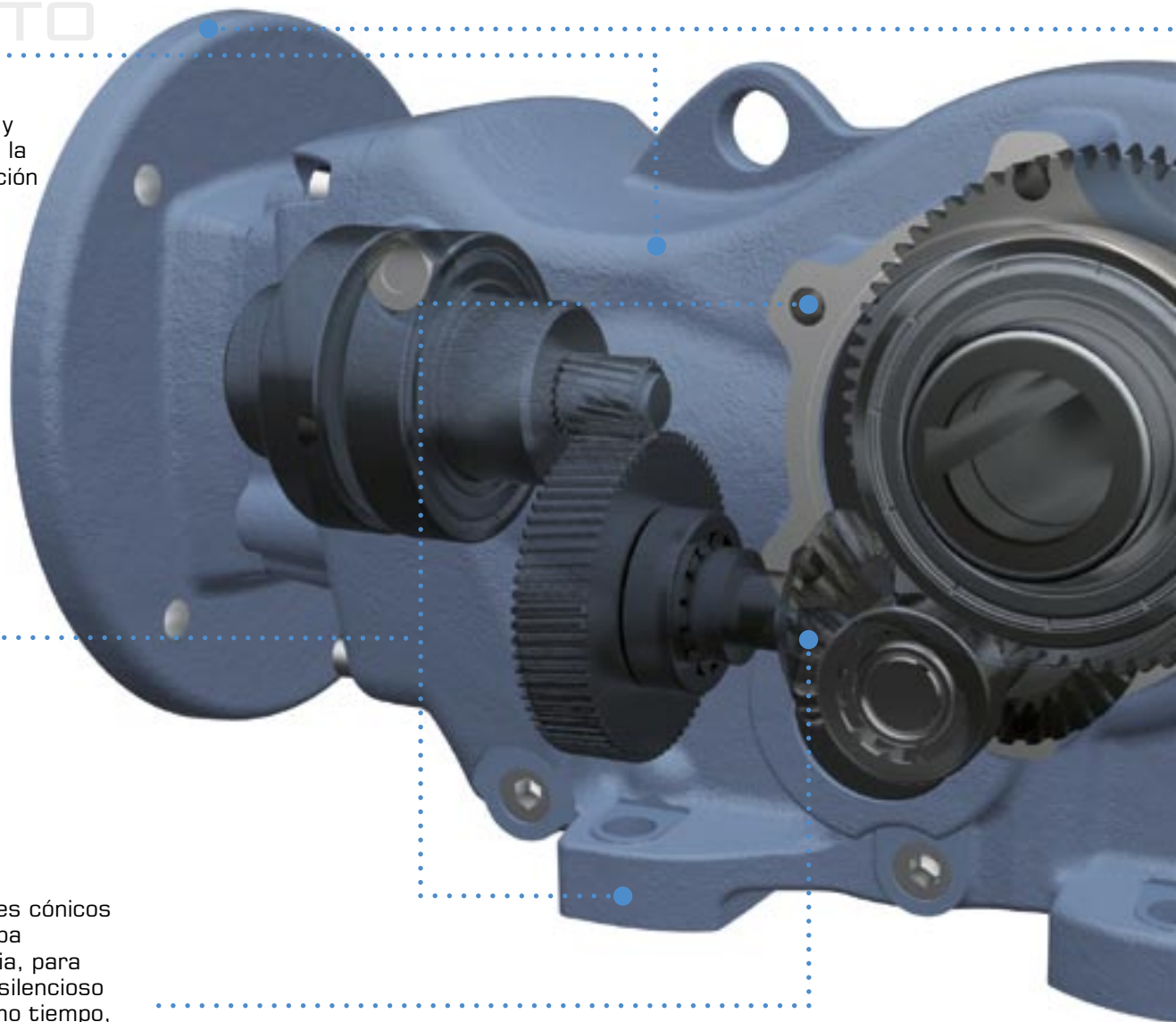


Un proyecto modular con brida de salida y pies integrales permite una fácil y rápida conversión del tipo de montaje



Engranajes cónicos en la etapa intermedia, para ser más silencioso y, al mismo tiempo, llegar a un factor de servicio mayor

VERSÁTIL





MONTAJE FLEXIBLE



Abrazadera y árbol conducto de entrada normalizado IEC

Permiten el montaje directo de motores estándar



La construcción única de Enduro permite montar cada tamaño en cualquier posición. Esta flexibilidad se ha obtenido gracias a:

cojinetes blindados ZZ autolubricantes en los árboles de salida y entrada.



5 tapones intercambiables de serie, incluido uno de nivel y uno de venteo

El tapón de venteo también le permite reducir la presión interna sobre los sellos, y así aumentar la eficiencia del reductor.



las partes en movimiento están aseguradas en su posición por anillos elásticos. Esto permite absorber las mayores cargas axiales de los montajes verticales y prolonga la vida de los cojinetes.

PROYECTADO PARA UNA AFIDABILIDAD SUPERIOR



El uso de aceros duros y tratamientos de endurecimiento a 58 ± 2 HRC reducen los niveles de desgaste de los engranajes. Todos los piñones y las abrazaderas son rectificadas con una precisión de clase 6 (DIN 3962) para obtener silencio y rendimiento



Los árboles son en acero 42CrMo4 y templados hasta una dureza de 23-35 HRC, de manera tal que incrementen su resistencia frente al esfuerzo mecánico



Dientes más gruesos (módulo) y numerosos en cada engranaje y una mejor repartición de las cargas entre los diversos niveles son el resultado matemático de las relaciones de reducción de cada nivel optimizados entre 2 y 6, combinados con dimensionamientos apropiados de los engranajes. Todo esto influye sea en la duración que en la pareja transmisible

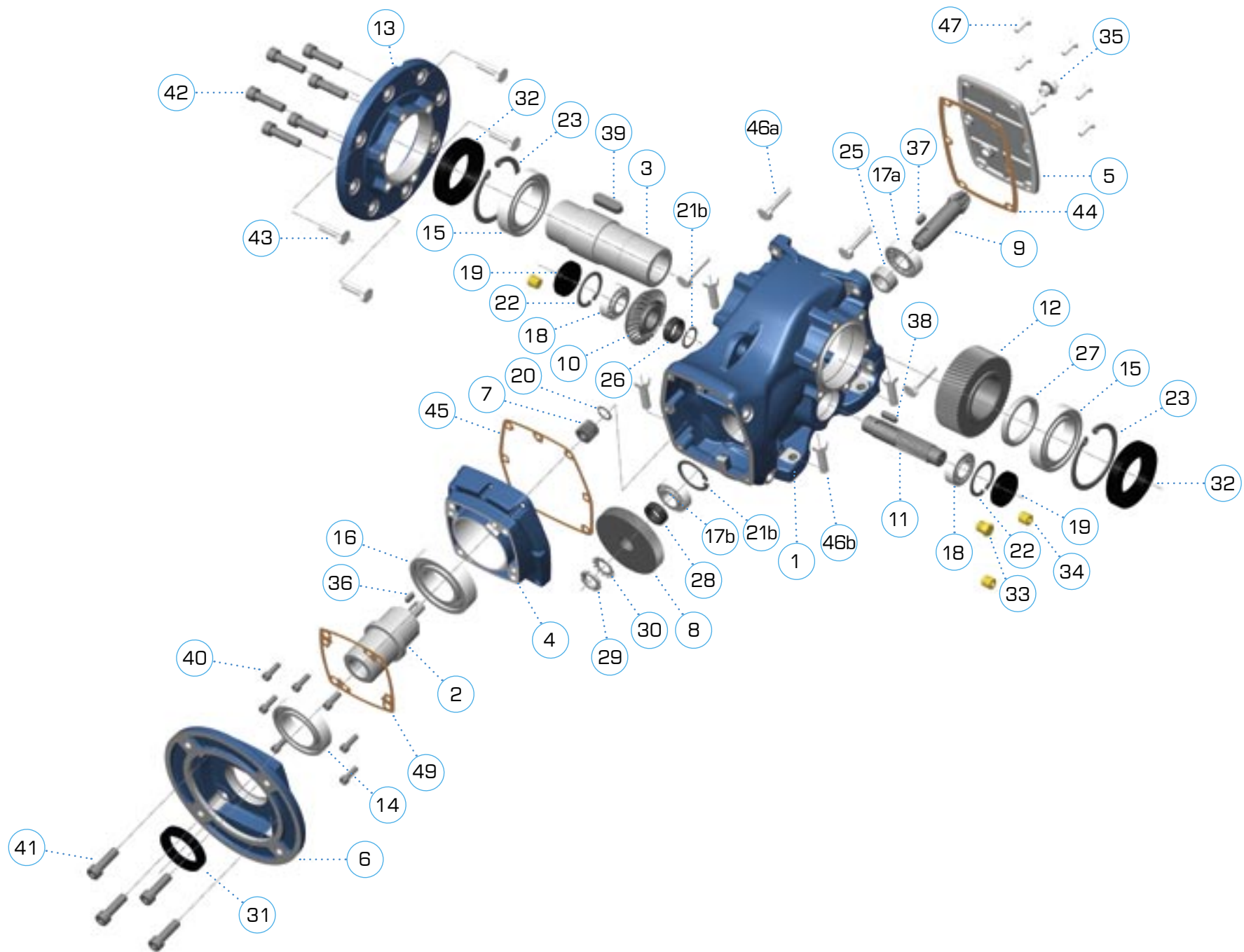


Un doble soporte con cojinetes del árbol de entrada asegura la correcta alineación de los engranajes del primer nivel, reduce vibraciones y aumenta la duración del piñón y la abrazadera



Cojinetes superdimensionados

LISTA DE COMPONENTES



LISTA DE COMPONENTES

ENDURO 3				ENDURO 4				ENDURO 5			
art.	cod.	descripción	q.dad	cod.	descripción	q.dad	cod.	descripción	q.dad		
1	HOUEN3	cuerpo	1	HOUEN4	cuerpo	1	HOUEN5	cuerpo	1		
2	ISHDM..ID..RB25	árbol entrada	1	ISHDM..ID..RB30	árbol entrada	1	ISHDM..ID..RB35	árbol entrada	1		
3	OSHEN3	árbol salida	1	OSHEN4	árbol salida	1	OSHEN5	árbol salida	1		
4	ICVES3	cobertura entrada	1	ICVES4	cobertura entrada	1	ICVES5	cobertura entrada	1		
5	TCVES3	cobertura cierre	1	TCVES4	cobertura cierre	1	TCVES5	cobertura cierre	1		
6	IFL63B5RB25	brida entrada 63B5	1	IFL71B5RB30/35	brida entrada 71B5	1	IFL71B5RB30/35	brida entrada 71B5	1		
	IFL71B5RB25	brida entrada 71B5		IFL80B5RB30/35	brida entrada 80/90B5		IFL80B5RB30/35	brida entrada 80/90B5			
	IFL8090B5RB25	brida entrada 80/90B5		IFL100B5RB30/35	brida entrada 100/112B5		IFL100B5RB30/35	brida entrada 100/112B5			
	IFL100112B5RB25	brida entrada 100/112B5									
7	P1.....RB25	piñón 1	1	P1.....RB30	piñón 1	1	P1.....RB35	piñón 1	1		
8	G1.....RB25	abrazadera 1	1	G1.....RB30	abrazadera 1	1	G1.....RB35	abrazadera 1	1		
9	P2...EN3	piñón cónico	1	P2...EN4	piñón cónico	1	P2...EN5	piñón cónico	1		
10	G2...EN3	abrazadera cónica	1	G2...EN4	abrazadera cónica	1	G2...EN5	abrazadera cónica	1		
11	P3...EN3	piñón 3	1	P3...EN4	piñón 3	1	P3...EN5	piñón 3	1		
12	G3...EN3	abrazadera 3	1	G3...EN4	abrazadera 3	1	G3...EN5	abrazadera 3	1		
13	OFL160ES3	brida salida 160	1	OFL200ES4	brida salida 200	1	OFL250ES5	brida salida 250	1		
14	BEA6008ZZ	cojinete 6008ZZ	2	BEA6009ZZ	cojinete 6009ZZ	2	BEA6009ZZ	cojinete 6009ZZ	2		
16											
15	BEA6009ZZ	cojinete 6009ZZ	2	BEA6010ZZ	cojinete 6010ZZ	2	BEA6011ZZ	cojinete 6011ZZ	2		
17a	BEA30303	cojinete 30303	1	BEA30204	cojinete 30204	1	BEA30205	cojinete 30205	1		
17b	BEA30203	cojinete 30203	1	BEA32004	cojinete 32004	1	BEA32005	cojinete 32005	1		
18	BEA30202	cojinete 30202	2	BEA32004	cojinete 32004	2	BEA30204	cojinete 30204	2		
19	COVD35	tapón	2	COVD42	tapón	2	COVD47	tapón	2		
20	SNRD..A	seeger ... árbol entrada	1	SNRD..A	seeger ... árbol entrada	1	SNRD..A	seeger ... árbol entrada	1		
21a	SNRD40B	seeger agujeros	1	SNRD42B	seeger D42 agujeros	1	SNRD47B	seeger D47 agujeros	1		
21b				SNRD22A	seeger D22 árbol	1					
22	SNRD35B	seeger D35 agujeros	2	SNRD42B	seeger D42 agujeros	2	SNRD47B	seeger D47 agujeros	2		
23	SNRD75B	seeger D75 agujeros	2	SNRD80B	seeger D80 agujeros	2	SNRD90B	seeger D90 agujeros	2		
24	SNRD68B	seeger D68 agujeros	1	SNRD85B	seeger D85 agujeros	1	SNRD85B	seeger D85 agujeros	1		
25	SPR25EN3	espaciador	1	SPR25EN4	espaciador	1	SPR25EN5	espaciador	1		
26	SPR26EN3	espaciador	1	SPR26EN4	espaciador	1	SPR26EN5	espaciador	1		
27	SPR27EN3	espaciador	1	SPR27EN4	espaciador	1	SPR27EN5	espaciador	1		
28				SPR28EN4	espaciador	1					
29	GHIM17X1	abrazadera	1	GHIM17X1	abrazadera	1	GHIM20X1	abrazadera	1		
30	WSH2982M17	arandela de seguridad	1	WSH2982M17	arandela de seguridad	1	WSH2982M20	arandela de seguridad	1		
31	OS40X55X8	tapa aceite 40x55x8	1	OS45X60X9	tapa aceite 45X60X9	1	OS45X60X9	tapa aceite 45X60X9	1		
32	OS45X75X8	tapa aceite 45x75x8	2	OS50X80X12	tapa aceite 50X80X12	2	OS55X90X12	tapa aceite 55X90X12	2		
33	BPL1/4	tapón venteo 1/4	1	BPL1/4	tapón venteo 1/4	1	BPL1/4	tapón venteo 1/4	1		
34	FPL1/4	tapón llenado 1/4	3	FPL1/4	tapón llenado 1/4	3	FPL1/4	tapón llenado 1/4	3		
35	LPL1/4	tapón nivel 1/4	1	LPL1/4	tapón nivel 1/4	1	LPL1/4	tapón nivel 1/4	1		

CODIFICACIÓN

- 1 3 golpes para describir el tamaño

EN3 = ENDURO 3
EN4 = ENDURO 4
 etc ...

- 2 entonces 3 golpes para la relación de reducción

020 = i:20
120 = i:120
 etc ...



- 3 después 3 golpes para el tipo de montaje

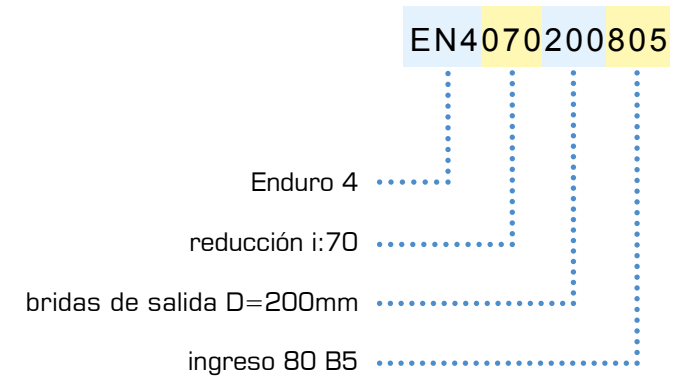
160 = bridas de salida 71B5 KP=160
200 = bridas de salida 80/90B5 KP=200
250 = bridas de salida 100/112B5 KP=250
UNV = sin base o brida de salida
SHR = con aro de apriete (shrink disk)



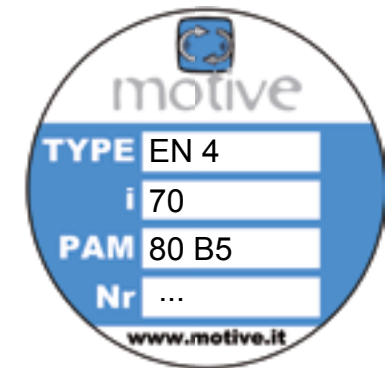
- 4 finalmente 3 golpes para el ingreso árbol+brida (normalizados IEC 72-1)

805 = 80B5
905 = 90B5
125 = 100-112B5
135 = 132B5
 etc ...

Por ejemplo:



Placa:



LUBRICACIÓN

Cada Enduro es entregado provisto de aceite sintético de larga duración, y no requiere ningún mantenimiento.

La cantidad de aceite de fabrica es aquella requerida por la posición de montaje B3

ENDURO	cantidad aceite (lt)						ISO	temp.	tipo aceite	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
EN3	0,37	1,23	1,23	1,35	1,31	0,9	VG 220	-25 +80°C	Mobil Glygoyle 30	Shell tívela S220
EN4	0,41	1,38	1,38	1,51	1,47	1				
EN5	0,48	1,61	1,61	1,76	1,72	1,17				

Posible llenado de aceite previo, cada ENDURO puede ser montado en cualquier posición, brindando así una gran ventaja en la gestión del almacén y de las entregas, gracias a las 3 características técnicas a continuación.



1

cojinetes blindados ZZ autolubricantes en el árbol de entrada y salida



2

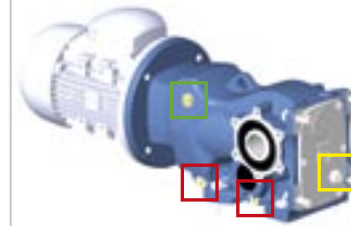
5 tapones intercambiables, incluido un tapón de nivel y uno de venteo que son ubicados como indica la tabla



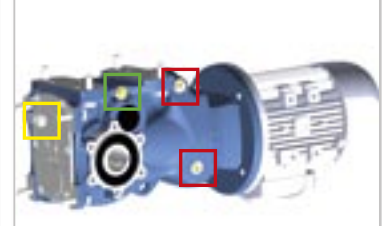
3

las partes en movimiento son aseguradas en sus posiciones por anillos seeger, para soportar las cargas axiales de los montajes verticales.

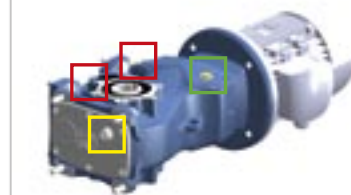
B3



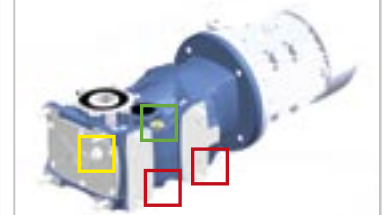
B8



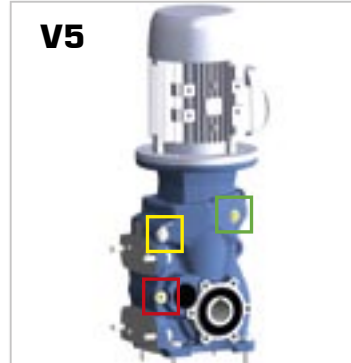
B6



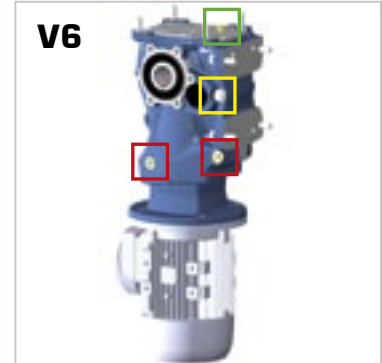
B7



V5



V6



tapón venteo



tapón nivel



tapón llenado

DATOS TÉCNICOS

Pareja nominal en salida M_{n2} [Nm]

Es la pareja transmitida en salida relacionada a la velocidad de entrada n_1 y a aquella correspondiente en salida n_2 . Las parejas en salida también pueden ser halladas con la siguiente fórmula:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [\text{kW}] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Pareja requerida M_{r2} [Nm]

Es la pareja requerida por la aplicación. Esta debe ser $< M_{n2}$ que el reductor elegido.

Potencia de entrada P_{n1} [kW]

Es la potencia correspondiente a la motorización aplicada en entrada y relacionada a la velocidad n_1 considerando un factor de servicio $f_s = 1$.

La motorización necesaria puede ser calculada con la fórmula:

$$P_{n1} [\text{kW}] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Ya que el valor calculado podría no corresponder a una potencia efectivamente disponible con los motores unificados IEC, deberá ser elegida la potencia inmediata superior consultando el catálogo de motores de la serie Delphi.

Rendimiento η [%]

Un elemento muy importante en los reductores con tornillos ciegos es el rendimiento η , definido como la relación entre la potencia mecánica que sale del árbol lento y aquella que es imprimida al árbol rápido

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

El rendimiento de un reductor coaxial depende principalmente de los rozamientos de los cojinetes y engranajes. El rendimiento de ENDURO varía en base a número de estadios de reducción: es el 94% cuando éstos son 3, 96% cuando son 2. El ren-

dimiento durante la puesta en marcha es siempre inferior que aquél con velocidad nominal.

Relación de reducción i

Es la relación entre la velocidad de entrada n_1 y aquella de salida del reductor n_2

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

En los reductores combinados, la relación de reducción es el resultado del producto de la relación de reducción de los 2 reductores sencillos.

Velocidad de entrada n_1 [rpm]

Es la velocidad del árbol de transmisión del motor combinado al reductor.

Velocidad de salida n_2 [rpm]

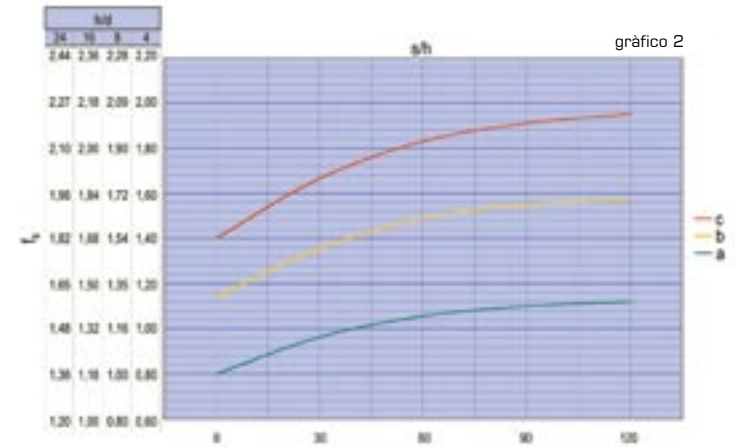
Es la velocidad disponible en salida en el árbol lento.

Factor de servicio f_s

Es un parámetro que traduce en un valor numérico la gravedad del servicio que el reductor ha de desempeñar, teniendo en cuenta factores como:

- las horas de funcionamiento diarias **h/d**
- el tipo de carga **a, b, c** (ver tabla 2), y por lo tanto el momento de inercia de las masas comandadas.
- El número de puestas en marcha horarias **s/h**
- La presencia de motores con auto freno, por los cuales es necesario multiplicar el factor de servicio deducible con el gráfico 2 por un coeficiente multiplicativo = 1,12
- La capacidad crítica de la aplicación en términos de seguridad (ej. Elevación de cargas)

En el gráfico 2, el factor de servicio f_{sp} requerido por una aplicación determinada se halla después de haber seleccionado la columna relacionada a las horas de funcionamiento diario **h/d**, por intersección entre los números de puestas en marcha horarias y una entre las curvas a, b, c.



tab. 2

clases de carga	tipo de aplicación
c fuertes sobrecargas, condiciones operativas irregulares, grandes masas por acelerar	Transportadores a fuertes tensiones; agitadores para materiales pesados; máquinas para elaboración arcilla; mezcladoras; compresores y bombas alternativas de 1 o más cilindros; máquinas utensilios; limadoras; fresadoras; laminadores; prensas vibradores; ventiladores pesados para minas; lagares; hornos giratorios; molinos; mesas giratorias; sierras alternativas; martillos pilones
b sobrecargas leves, condiciones operativas irregulares, masas medias de aceleración	Transportadores de cinta con carga a cadena o a coquea; bastidores, aspas, transportadores de carro-puente para servicio ligero; bobinadores, agitadores y mezcladores líquidos de densidad variable y viscosa; máquinas para la industria alimentaria; grúas y montacargas, mecanismos para el movimiento de grúas, hormigoneras; cabrestantes; máquinas cernidores de arena y piedras
a puestas en marcha graduales; cargas uniformes; pequeñas masas de aceleración	Ventiladores; coque para materiales ligeros; bombas centrífugas; bombas giratorias de engranaje; transportadores de cinta para materiales ligeros; elevadores; generadores de corriente; embotelladoras; comandos auxiliares de la máquinas de utensilios; máquinas de llenado; agitadores pequeños

Las curvas a, b, c están asociadas a las clases de cargas y a los tipos de aplicaciones descritos en la tabla 2.

Si, frente a una determinada pareja requerida en salida M_{r2} y una velocidad de salida n_2 , no se encontrara un motor reductor ENDURO cuyo factor de servicio f_s mencionado en las tablas de prestación sea $\geq$ a aquél requerido por la aplicación f_{sr} se puede elegir un motor reductor en el que $M_{n2} > M_{r2}$

Dejando n_2 es posible utilizar otro motor reductor cuya pareja en salida sea $\geq$ a la pareja del cálculo M_{c2} donde

$$M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$$

Esta regla vale siempre que al reductor

elegido no corresponda un $f_s < 1$ en las tablas de prestación. Es necesario precisar: el valor f_s representado en las tablas de prestación si hace referencia al caso en el que la pareja efectiva requerida por la aplicación M_{r2} coincida exactamente con aquella representada M_{n2} . Si la pareja de la tabla es superior a la necesaria, el factor de servicio de la tabla puede ser aumentado con la siguiente relación

$$f_s \text{ ofrecido} = \frac{f_s \text{ de la tabla} \cdot M_{n2} \text{ de la tabla}}{M_{r2}}$$

El valor calculado de esta manera debe ser ≥ 1 o $\geq f_{sr}$

Configurar lo que necesita con este consultor automático, y obtener archivos CAD y hojas de datos

El configurador Motive te permite dar forma a los productos Motive, combinados como quieras, y finalmente descargar dibujos CAD 2D / 3D, y una ficha técnica en PDF.

Búsqueda por prestaciones

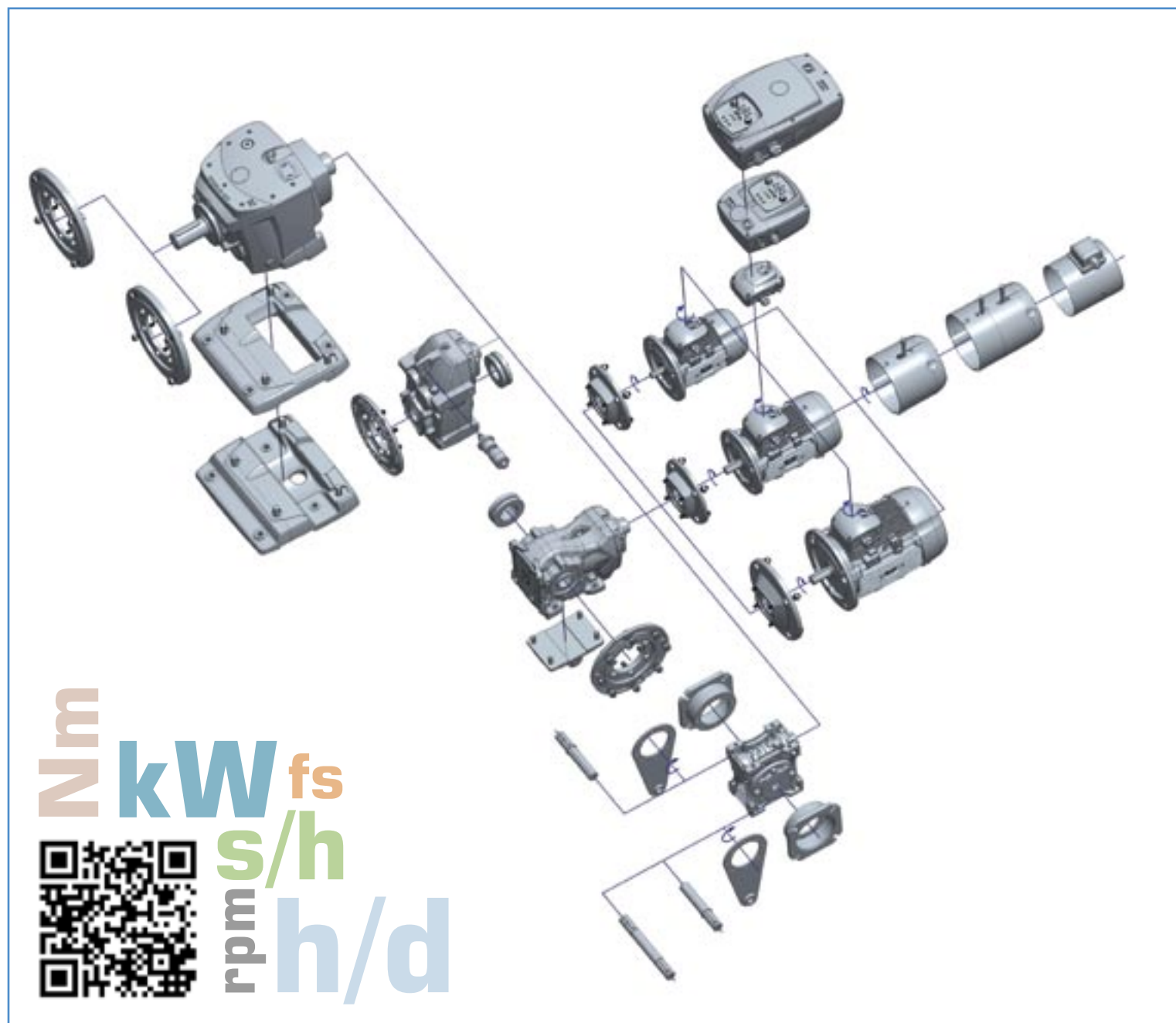
Si no estás seguro de cuál es la mejor combinación motor-reductor-inverter que tienes que seleccionar para tu aplicación, puedes introducir tus deseos, como el par final, la velocidad en salida, el tipo de uso, etc. y el configurador será tu consultor.

Te dará una lista de combinaciones entre las cuales elegir la que prefieres. Al final, podrás descargar una ficha técnica en PDF con prestaciones y dibujos acotados, así como dibujos en 2D y 3D.

Búsqueda por producto

Si ya conoces la configuración motor-reductor-inverter que quieres, aquí puedes obtener más rápido una ficha técnica en PDF con prestaciones y dibujos acotados, o de dibujos CAD en 2D y 3D.

libre acceso y sin login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



PRESTACIONES



ENDURO 3 (230 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
relación n _d i: nominal	relación n _d i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	100/112
120	115,07	0,13	0,18	71B-8	651	1,18	5,7	206,28	21,03					
		0,18	0,25	80A-8	650	0,85	5,6	286,05	29,16					
		0,18	0,25	71A-6	910	1,19	7,9	204,32	20,83					
		0,18	0,25	63B-4	1393	1,61	11,6	139,20	14,19					
		0,25	0,34	71B-6	910	0,85	7,9	283,78	28,93					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,22	12,2	184,46	18,80					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,85	12,6	263,59	26,87					
110	106,21	0,13	0,18	71B-8	651	1,18	6,1	190,39	19,41					
		0,18	0,25	80A-8	650	0,85	6,1	264,02	26,91					
		0,18	0,25	71A-6	910	1,19	8,6	188,59	19,22					
		0,18	0,25	63B-4	1393	1,62	12,7	127,60	13,01					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,22	13,2	170,25	17,35					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,85	13,7	243,28	24,80					
100	96,33	0,18	0,25	71A-6	921	1,50	9,6	169,00	17,23					
		0,18	0,25	63B-4	1393	1,82	13,9	116,00	11,82					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,37	14,5	154,41	15,74					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,96	15,1	220,65	22,49					
90	92,84	0,18	0,25	71A-6	921	1,25	9,9	162,88	16,60					
		0,18	0,25	63B-4	1393	1,95	15,5	104,40	10,64					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,37	15,1	148,82	15,17					
		0,25	0,35	71B-6	910	0,89	9,8	228,96	23,34					
		0,37	0,5	71B-4	1450	0,96	15,6	212,67	21,68					
75	75,58	0,18	0,25	63B-4	1393	2,52	18,6	87,00	8,87					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,81	18,5	121,16	12,35					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,27	19,2	173,13	17,65					
		0,55	0,74	80A-4	1450	0,85	19,2	257,35	26,23					
		0,18	0,25	63B-4	1393	3,11	23,2	69,60	7,09					
60	59,67	0,25	0,34	71B-6	910	1,49	15,3	147,15	15,00					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,26	23,5	95,65	9,75					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,58	24,3	136,68	13,93					
		0,55	0,74	80A-4	1450	1,06	24,3	203,17	20,71					
		0,18	0,25	71A-6	921	2,06	15,4	104,68	10,67					
55	55,18	0,18	0,25	63B-4	1393	2,82	25,3	63,80	6,50					
		0,25	0,35	71B-6	910	1,59	16,5	136,09	13,87					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,03	25,4	88,46	9,02					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,42	26,3	126,41	12,89					
		0,55	0,74	80A-4	1450	0,96	26,3	187,90	19,15					
50	50,05	0,25	0,34	71B-6	910	1,46	18,2	123,43	12,58					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,24	28,0	80,23	8,18					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,57	29,0	114,65	11,69					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,06	29,0	170,42	17,37					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,14	35,7	62,95	6,42					
40	39,27	0,37	0,5	71B-4	1450	2,20	36,9	89,96	9,17					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,48	36,9	133,72	13,63					
		0,75	1	80B-4	1450	0,96	36,9	182,34	18,59					

ENDURO 3 (230 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
relación n _d i: nominal	relación n _d i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	100/112
35	33,18	0,25	0,35	71A-4	1400	3,28	42,2	53,20	5,42					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,30	43,7	76,01	7,75					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,55	43,7	112,99	11,52					
		0,75	1	80B-4	1450	1,06	43,7	154,08	15,71					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,22	45,0	73,75	7,52					
32	32,19	0,55	0,75	80A-4	1450	1,50	45,0	109,62	11,17					
		0,75	1	80B-4	1450	1,10	45,0	149,49	15,24					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,28	46,8	71,02	7,24					
30	31,00	0,55	0,75	80A-4	1450	2,21	46,8	105,57	10,76					
		0,75	1	80B-4	1450	1,62	46,8	143,95	14,67					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,77	55,7	59,64	6,08					
25	26,04	0,55	0,75	80A-4	1450	2,53	55,7	88,66	9,04					
		0,75	1	80B-4	1450	1,86	55,7	120,90	12,32					
		1,1	1,5	90S-4	1450	0,96	55,7	177,31	18,07					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,61	70,5	47,09	4,80					
20	20,56	0,55	0,75	80A-4	1450	2,43	70,5	69,99	7,13					
		0,75	1	80B-4	1450	1,78	70,5	95,44	9,73					
		1,5	2	90L-4	1450	1,16	70,5	190,89	19,46					
		0,37	0,5	71B-4	1450	5,58	84,1	39,50	4,03					
17	17,24	0,55	0,75	80A-4	1450	3,76	84,1	58,71	5,98					
		0,75	1	80B-4	1450	2,75	84,1	80,06	8,16					
		1,1	1,5	90S-4	1450	0,97	84,1	117,42	11,97					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,67	107,2	30,99	3,16					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,47	107,2	46,07	4,70					
13	13,53	0,75	1	80B-4	1450	1,81	107,2	62,82	6,40					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,12	107,2	92,13	9,39					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,73	130,7	37,76	3,85					
		0,75	1,00	80B-4	1450	2,00	130,7	51,50	5,25					
10	11,09	1,1	1,5	90S-4	1450	1,36	130,7	75,53	7,70					
		1,5	2	90L-4	1450	1,17	130,7	102,99	10,50					
		0,75	1	80B-4	1450	2,47	163,6	41,15	4,19					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,68	163,6	60,35	6,15					
7	8,86	1,5	2	90L-4	1450	1,23	163,6	82,30	8,39					
		2,2	3	90L-2	2859	1,44	322,6	61,22	6,24					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,24	251,6	39,24	4,00					
5	5,76	1,5	2	90L-4	1450	1,64	251,6	53,51	5,46					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,17	251,6	78,49	8,00					
		2,2	3	90L-2	2859	2,59	496,1	39,81	4,06					
		3	4	100L-2	2882	1,91	500,1	53,85	5,49					
4	4,73	0,75	1	80B-4	1450	4,69	306,9	21,94	2,24					
		1,1	1,5	90S-4	1450	3,20	306,9	32,18	3,28					
		1,5	2	90L-4	1450	2,35	306,9	43,88	4,47					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,28	306,9	64,36	6,56					
		2,2	3	90L-2	2859	2,30	605,1	32,64	3,33					
		3	4	100L-2	2882	1,70	609,9	44,15	4,50					

PRESTACIONES



ENDURO 4 (400 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
relación n _d i: nominal	relación n _d i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	100/112
120	116,81	0,37	0,5	71B-4	1450	1,24	12,4	267,58	27,28					
		0,25	0,35	71B-6	910	1,24	7,8	288,08	29,37					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,91	12,0	187,25	19,09					
		0,18	0,25	80A-8	650	1,24	5,6	290,38	29,60					
		0,18	0,25	71A-6	921	1,76	7,9	204,94	20,89					
		0,13	0,18	71B-8	651	1,73	5,6	209,40	21,35					
110	108,86	0,37	0,5	71B-4	1450	1,24	13,3	249,36	25,42					
		0,25	0,35	71B-6	910	1,24	8,4	268,47	27,37					
		0,25	0,35	71A-4	1400	1,91	12,9	174,50	17,79					
		0,18	0,25	80A-8	650	1,24	6,0	270,62	27,59					
		0,18	0,25	71A-6	921	1,76	8,5	190,99	19,47					
		0,13	0,18	71B-8	651	1,73	6,0	195,14	19,89					
100	96,90	0,55	0,75	80A-4	1450	1,11	15,0	329,94	33,63					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,64	15,0	221,96	22,63					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,35	14,4	155,33	15,83					
85	86,89	0,55	0,75	80A-4	1450	1,24	16,7	295,85	30,16					
		0,37	0,5	71B-4	1450	1,85	16,7	199,03	20,29					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,64	16,1	139,28	14,20					
75	76,33	0,75	1	80B-4	1450	1,11	19,0	354,43	36,13					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,51	19,0	259,92	26,50					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,24	19,0	174,85	17,82					
70	71,78	0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	18,3	122,36	12,47					
		0,75	1	80B-4	1450	1,11	20,2	333,27	33,97					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,51	20,2	244,40	24,91					
60	58,99	0,37	0,5	71B-4	1450	2,24	20,2	164,41	16,76					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	19,5	115,06	11,73					
		0,75	1	80B-4	1450	1,11	24,6	273,90	27,92					
55	53,29	0,55	0,75	80A-4	1450	1,51	24,6	200,86	20,47					
		0,37	0,5	71B-4	1450	2,24	24,6	135,12	13,77					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	23,7	94,56	9,64					
50	47,08	1,1	1,5	80C-4	1450	1,24	27,2	362,90	36,99					
		0,75	1,0	80B-4	1450	1,83	27,2	247,43	25,22					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,49	27,2	181,45	18,50					
40	41,36	0,37	0,5	71B-4	1450	3,70	27,2	122,06	12,44					
		1,1	1,5	80B-4	1450	1,24	30,8	320,63	32,68					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,49	30,8	160,31	16,34					
35	37,50	0,37	0,5	71B-4	1450	3,70	30,8	107,85	10,99					
		0,25	0,35	71A-4	1400	5,29	29,7	75,47	7,69					
		1,1	1,5	80B-4	1450	1,11	35,1	281,68	28,71					
30	29,93	0,55	0,75	80A-4	1450	2,21	35,1	140,84	14,36					
		0,37	0,5	71B-4	1450	3,29	35,1	94,75	9,66					
		0,25	0,35	71A-4	1400	4,70	33,8	66,31	6,76					

ENDURO 4 (400 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
relación n _d i: nominal	relación n _d i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	100/112
25	26,30	1,1	1,5	90S-4	1450	1,38	55,1	179,08	18,25					
		0,75	1	80B-4	1450	2,03	55,1	122,10	12,45					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,77	55,1	89,54	9,13					
		0,37	0,5	71B-4	1450	4,11	55,1	60,24	6,14					
20	20,65	1,5	2	90L-4	1450	1,33	70,2	191,74	19,55					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,81	70,2	140,61	14,33					
		0,75	1	80B-4	1450	2,66	70,2	95,87	9,77					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,62	70,2	70,30	7,17					
17	18,36	1,5	2	90L-4	1450	1,38	79,0	170,48	17,38					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,89	79,0	125,02	12,74					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	79,0	85,24	8,69					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	79,0	62,51	6,37					
16	16,22	2,2	3	100LA-4	1450	1,38	89,4	220,91	22,52					
		1,90	2,6	90LB-4	1415	1,56	87,2	195,51	19,93					
		1,5	2	90L-4	1450	2,03	89,4	150,62	15,35					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,77	89,4	110,46	11,26					
15	14,25	2,2	3	100LA-4	1450	1,52	101,8	194,08	19,78					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,72	99,3	171,76	17,51					
		1,5	2	90L-4	1450	2,23	101,8	132,33	13,49					
		1,1	1,5	90S-4	1450	3,04	101,8	97,04	9,89					
13	13,13	3	4	100LB-4	1450	1,41	110,5	243,80	24,85					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,92	110,5	178,78	18,22					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,17	107,8	158,22	16,13					
		1,5	2	90L-4	1450	2,82	110,5	121,90	12,43					
10	9,95	3	4	100LB-4	1450	1,52	145,8	184,75	18,83					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,07	145,8	135,49	13,81					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,34	142,2	119,90	12,22					
		1,5	2	90L-4	1450	3,04	145,8	92,38	9,42					
7	7,11	4	5,5	112M-4	1450	1,52	203,9	176,14	17,96					
		4	5,5	112M-2	2887	3,73	405,9	88,47	9,02					
		3	4	100LB-4	1450	2,50	203,9	132,11	13,47					
		2,2	3	100L-2	2882	4,97	405,2	66,47	6,78					
5	5,85	2,2	3	100LA-4	1450	3,41	203,9	96,88	9,88					
		2,2	3	90L-2	2859	6,72	402,0	49,13	5,01					
		1,90	2,6	90LB-4	1415	3,85	198,9	85,74	8,74					
		4	5,5	112M-4	1450	1,66	247,8	144,93	14,77					
4	4,73	4	5,5	112M-2	2887	6,14	493,3	72,79	7,42					
		3	4	100LB-4	1450	4,11	247,8	108,69	11,08					
		3	4	100L-2	2882	8,17	492,5	54,69	5,57					
		2,2	3	100LA-4	1450	5,60	247,8	79,71	8,13					

PRESTACIONES



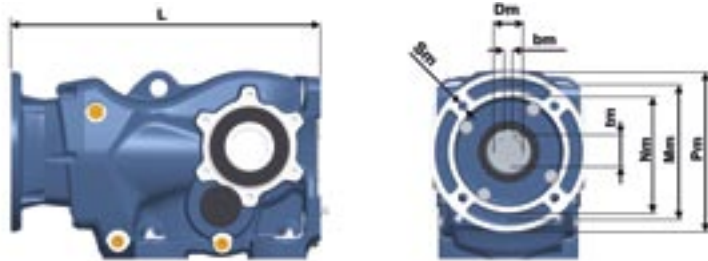
ENDURO 5 (600 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
relación n _d i: nominal	relación n _d i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	100/112
120	118,4	0,55	0,75	80B-6	910	0,85	7,7	642,55	65,50					
		0,37	0,5	80A-6	928	1,29	7,8	423,88	43,21					
		0,37	0,5	90S-8	650	0,96	5,5	605,17	61,69					
		0,75	1	80B-4	1450	0,96	12,2	549,90	56,05					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,44	12,2	403,26	41,11					
		0,37	0,5	71B-4	1366	2,01	11,5	287,96	29,35					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,05	11,8	189,85	19,35					
		0,55	0,75	80B-6	910	0,96	8,4	587,56	59,89					
110	108,3	0,37	0,5	80A-6	928	1,45	8,6	387,60	39,51					
		0,37	0,5	90S-8	650	0,96	6,0	553,37	56,41					
		0,75	1	80B-4	1394	0,96	12,9	523,03	53,32					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,36	13,4	368,74	37,59					
		0,37	0,5	71B-4	1366	1,90	12,6	263,32	26,84					
		0,25	0,35	71A-4	1400	2,88	12,9	173,60	17,70					
		0,75	1	80B-4	1394	1,12	13,6	494,31	50,39					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,58	14,2	348,49	35,52					
100	102,3	0,37	0,5	71B-4	1366	2,22	13,3	248,86	25,37					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,37	13,7	164,06	16,72					
		0,75	1	80B-4	1394	1,12	14,6	462,21	47,12					
		0,55	0,75	80A-4	1450	1,58	15,2	325,87	33,22					
95	95,7	0,37	0,5	71B-4	1366	2,22	14,3	232,70	23,72					
		0,25	0,35	71A-4	1400	3,37	14,6	153,41	15,64					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,17	17,2	574,14	58,53					
		0,75	1	80B-4	1394	1,65	16,5	407,19	41,51					
85	84,3	0,55	0,75	80A-4	1391	2,25	16,5	299,25	30,50					
		1,1	1,5	90S-4	1378	1,28	21,2	466,71	47,58					
		0,75	1	80B-4	1450	1,97	22,3	302,41	30,83					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,69	22,3	221,77	22,61					
60	58,6	1,1	1,5	90S-4	1450	1,11	24,7	399,03	40,68					
		0,75	1	80B-4	1450	1,62	24,7	272,06	27,73					
		0,55	0,75	80A-4	1450	2,21	24,7	199,51	20,34					
		0,37	0,5	71B-4	1366	3,10	23,3	142,47	14,52					
55	56,2	1,5	2	90L-4	1450	1,38	25,8	522,12	53,22					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,89	25,8	382,89	39,03					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	25,8	261,06	26,61					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	25,8	191,45	19,52					
50	47,3	1,5	2	90L-4	1450	1,11	30,6	439,70	44,82					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,51	30,6	322,45	32,87					
		0,75	1	80B-4	1450	2,21	30,6	219,85	22,41					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,02	30,6	161,22	16,43					
45	46,8	1,5	2	90L-4	1450	1,38	31,0	435,01	44,34					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,89	31,0	319,00	32,52					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	31,0	217,50	22,17					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	31,0	159,50	16,26					
43	42,5	1,5	2	90L-4	1450	1,38	34,1	394,99	40,26					
		1,10	1,50	90S-4	1450	1,89	34,1	289,66	29,53					
		0,75	1	80B-4	1450	2,77	34,1	197,49	20,13					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,77	34,1	144,83	14,76					
40	41,7	1,5	2	90L-4	1450	1,24	34,8	387,35	39,49					
		1,1	1,5	90S-4	1450	1,70	34,8	284,06	28,96					
		0,75	1	80B-4	1450	2,49	34,8	193,68	19,74					
		0,55	0,75	80A-4	1450	3,39	34,8	142,03	14,48					
38	37,9	1,5	2	90L-4	1450	1,52	38,3	351,52	35,83					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,07	38,3	257,78	26,28					
		0,75	1	80B-4	1450	3,04	38,3	175,76	17,92					
		0,55	0,75	80A-4	1450	4,15	38,3	128,89	13,14					
35	33,3	2,2	3	100L-4	1450	1,40	43,5	454,19	46,30					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,58	42,4	401,95	40,97					
		1,5	2	90L-4	1450	2,05	43,5	309,67	31,57					
		1,10	1,50	90S-4	1450	2,79	43,5	227,09	23,15					
30	32,2	2,2	3	100L-4	1450	1,11	45,0	438,88	44,74					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	43,9	388,41	39,59					
		1,5	2	90L-4	1450	1,62	45,0	299,24	30,50					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,21	45,0	219,44	22,37					

ENDURO 5 (600 Nm)		INPUT				fs	OUTPUT			INPUT B5 IEC 72-1				
relación n _d i: nominal	relación n _d i: real	kW	Hp	motor	n ₁ [rpm]		n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]	63	71	80	90	100/112
28	27,8	2,2	3	100LA-4	1450	1,11	52,1	378,87	38,62					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	50,9	335,30	34,18					
		1,5	2	90L-4	1450	1,62	52,1	258,32	26,33					
		1,1	1,5	90S-4	1450	2,21	52,1	189,44	19,31					
25	25,8	2,2	3	100LA-4	1450	1,66	56,3	350,87	35,77					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,88	54,9	310,52	31,65					
		1,5	2	90L-4	1450	2,43	56,3	239,23	24,39					
		1,1	1,5	90S-4	1450	3,32	56,3	175,43	17,88					
23	23,2	3	4	100LB-4	1450	1,18	62,6	430,44	43,88					
		2,2	3	100LA-4	1450	1,60	62,6	315,66	32,18					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	1,81	61,1	279,36	28,48					
		1,5	2	90L-4	1450	2,35	62,6	215,22	21,94					
22	22,2	3	4	100LB-4	1450	1,56	65,2	413,04	42,10					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,13	65,2	302,89	30,88					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,41	63,6	268,06	27,33					
		1,5	2	90L-4	1450	3,13	65,2	206,52	21,05					
20	21,0	4	5,5	112M-4	1450	1,24	68,9	521,12	53,12					
		3	4	100LB-4	1450	1,66	68,9	390,84	39,84					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,26	68,9	286,62	29,22					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,56	67,2	253,66	25,86					
18	18,7	4	5,5	112M-4	1450	1,18	77,4	463,78	47,28					
		3	4	100LB-4	1450	1,57	77,4	347,83	35,46					
		2,2	3	100LA-4	1450	2,14	77,4	255,08	26,00					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,42	75,6	225,74	23,01					
16	16,5	4	5,5	112M-4	1450	1,30	87,9	408,56	41,65					
		3	4	100LB-4	1450	1,73	87,9	306,42	31,24					
		2,2	3,00	100LA-4	1450	2,36	87,9	224,71	22,91					
		1,9	2,6	90LB-4	1415	2,67	85,8	198,87	20,27					
13	12,7	5	6,8	112MB-4	1450	1,38	113,8	394,53	40,22					
		4	5,5	112M-4	1450	1,73	113,8	315,62	32,17					
		3	4	100LB-4	1450	2,30	113,8	236,72	24,13					
		2,2	3	100LA-4	1450	3,14	113,8	173,59	17,70					
10	11,0	1,9	2,6	90LB-4	1415	3,55	111,0	153,63	15,66					
		5	6,8	112MB-4	1450	1,38	131,8	340,58	34,72					
		4	5,5	112M-4	1450	1,73	131,8	272,47	27,77					
		3	4	100LB-4	1450	2,30	131,8	204,35	20,83					
7	8,3	2,2	3	100LA-4	1450	3,14	131,8	149,86	15,28					
		5	6,8	112MB-4	1450	1,52	174,2	257,65	26,26					
		4	5,5	112M-4	1450	1,90	174,2	206,12	21,01					
		3	4	100LB-4	1450	2,54	174,2	154,59	15,76					
5	5,2	2,2	3,00	100LA-4	1450	3,46	174,2	113,37	11,56					
		5,5	7,5	112MB-2	2883	2,49	346,4	142,54	14,53					
		4	5,5	112M-2	2887	3,42	346,9	103,53	10,55					
		3	4	100L-2	2882	4,56	346,3	77,78	7,93					
4	4,2	2,2	3	90L-2	2859	6,16	343,5	57,50	5,86					
		5	6,8	112MB-4	1450	1,80	278,7	161,03	16,42					
		4	5,5	112M-4	1450	2,25	278,7	128,83	13,13					
		3	4	100LB-4	1450	3,00	278,7	96,62	9,85					
		2,2	3	100LA-4	1450	4,09	278,7	70,85	7,22					
		5,5	7,5	112MB-2	2883	2,94	554,2	89,09	9,08					
		4	5,5	112M-2	2887	4,05	555,0	64,70	6,60					
		3	4	100L-2	2882	5,38	554,0	48,61	4,96					
		2,2	3	90L-2	2859	7,28	549,6	35,94	3,66					
		5	6,8	112MB-4	1450	1,80	344,1	130,44	13,30					
		4	5,5	112M-4	1450	2,25	344,1	104,35	10,64					
		3	4	100LB-4	1450	3,00	344,1	78,26	7,98					
		2,2	3	100LA-4	1450	4,09	344,1	57,39	5,85					
		5,5	7,5	112MB-2	2883	2,94	684,2	72,16	7,36					
		4	5,5	112M-2	2887	4,05	685,1	52,41	5,34					
		3	4	100L-2	2882	5,38	684,0	39,38	4,01					
		2,2	3	90L-2	2859	7,28	678,5	29,11	2,97					

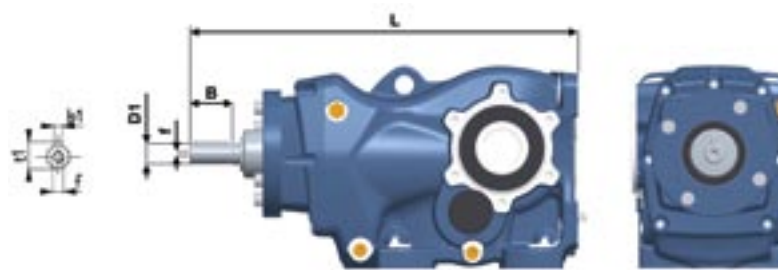
DIMENSIONES

ENDURO	PAM motor		Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L (PAM)	B	D1	f	b1	t1	M2	L (MF)
3	63	B5	95	115	140	M8	11	12,8	4	264,5	40	19	M6X16	6	21,5	50	309,5
	71	B5	110	130	160		14	16,3	5								
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	265,5							
	90	B5					24	27,3	8								
	100/112	B5					180	215	250								
4	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	309,5	40	19	M6X16	6	21,5	50	354
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	318,5							
	90	B5					24	27,3	8								
	100/112	B5					180	215	250								M12
5	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	329,4	50	24	M8X25	8	27	60	381,9
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	338,4							
	90	B5					24	27,3	8								
	100/112	B5					180	215	250								M12

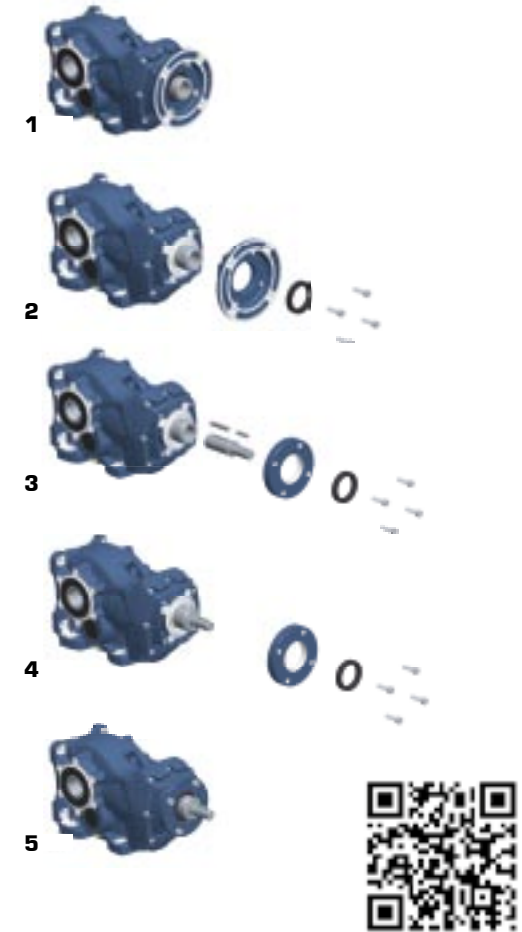
PAM



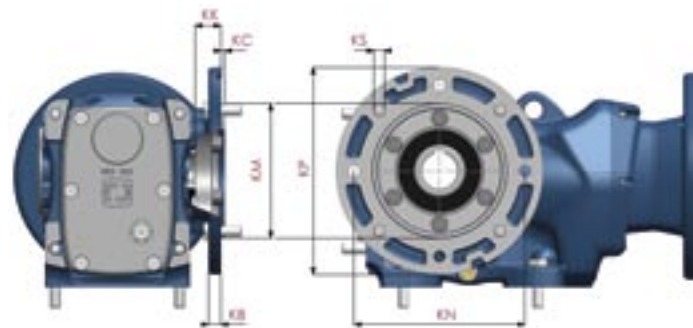
MF



MF kit



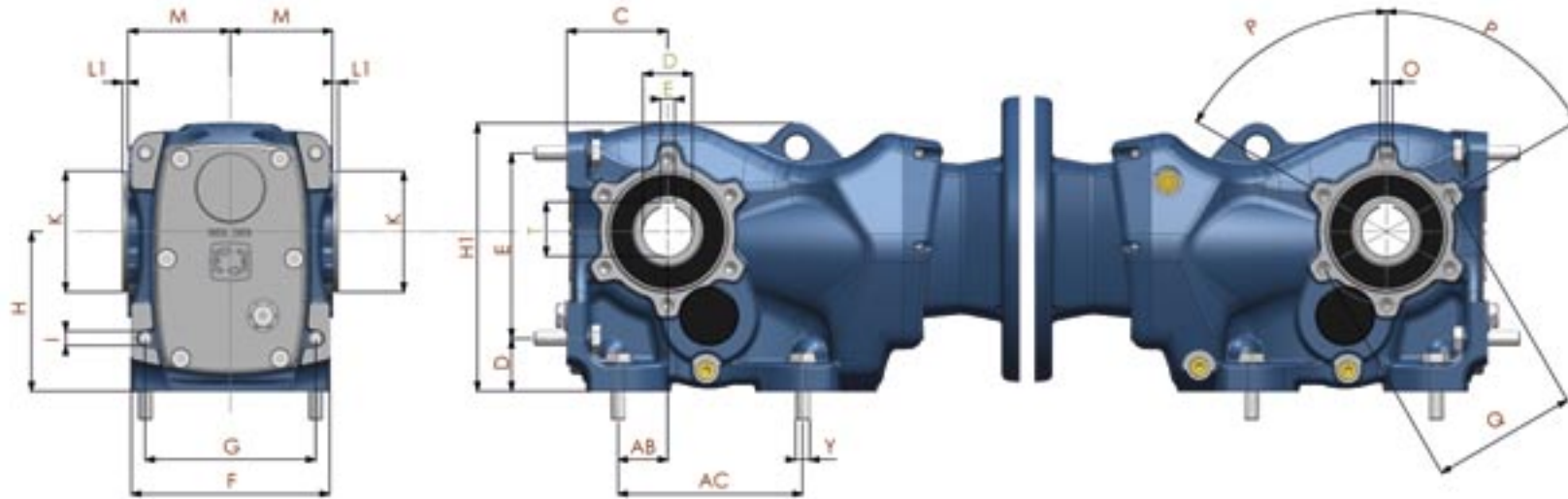
Puedes descargar dibujos 2D y 3D por www.motive.it



brida salida

ENDURO	OFL	IEC	KP	KM (j6)	KN	KS	KK	KB	KC (0; -0,5)
3	OFL160	71B5	160	110	130	M8x30	24	10	3,5
4	OFL200	80/90B5	200	130	165	M10x30	25	12	3,5
5	OFL250	100/112B5	250	180	215	M12x40	23,5	12	4

DIMENSIONES

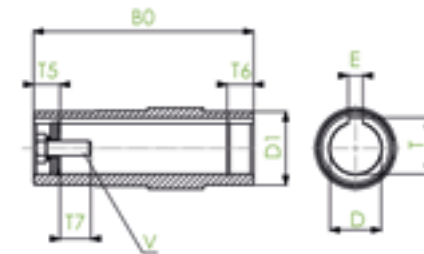
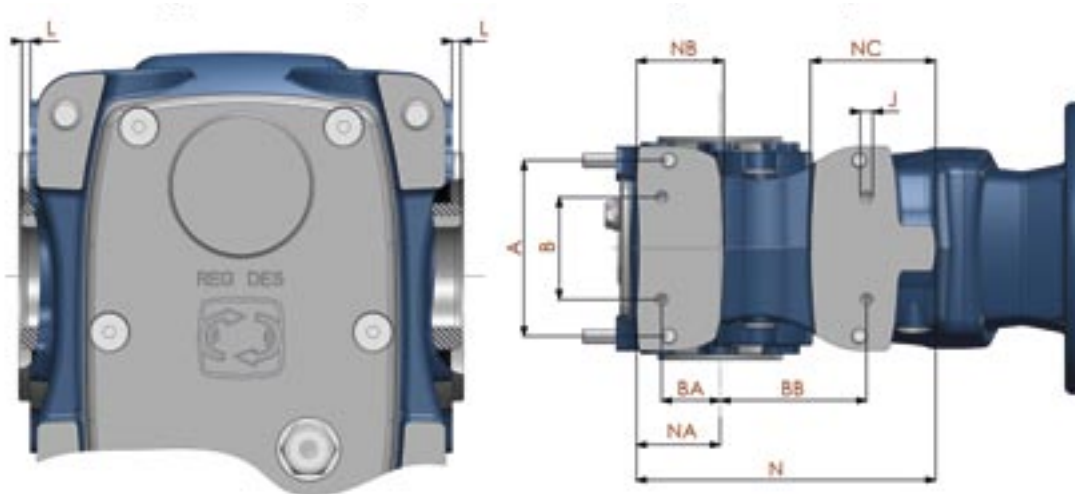


base

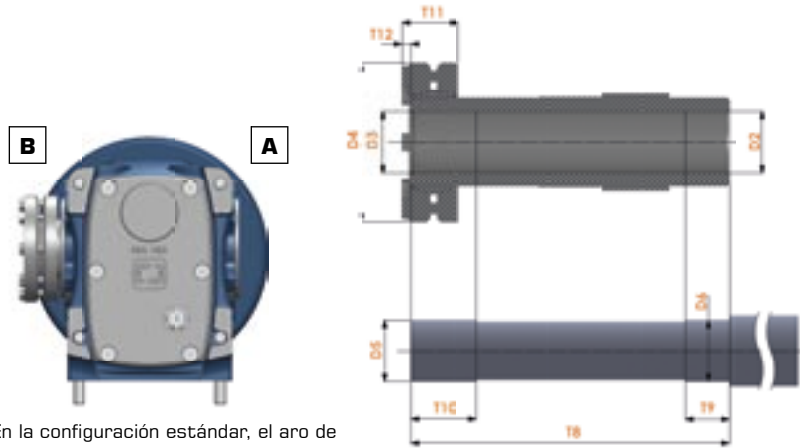
ENDURO	A	AB	AC	B	BA	BB	C	D	E	F	G	H	H1	I	J	K (Ø h8)	L	L1	M	N	NA	NB	NC	O	P	Q	Y
3	100	28	110	60	35	82	63	32	115	119	100	100	164,5	M10x30	M10	80	2	2,6	58	149	50,5	49	41	M8	60°	94	M10x35
4	120	35	130	70	40	100	71	37	130	139,5	120	112	188	M10x40	M10	85	3	4	72	204	57	59,5	85,5	M10	60°	102	M10x40
5	130	30	130	88	47	105	80	45	150	157,5	130	132	218	M12x40	M12	105	3	3	80	200	65	66	65	M12	60°	125	M12x45

árbol salida standard

ENDURO	ØD1 (k6)	ØD (H7)	B0 (+0,2;0)	T5	T6	V	T (+0,2;0)	E (E9)
3	45	30	120	15	15	ISO 4017 M10x25	33,3	8
4	50	35	150	18	18	ISO 4017 M12x30	38,5	10
5	55	40	166	24	24	ISO 4017 M16x40	43,3	12



DIMENSIONES



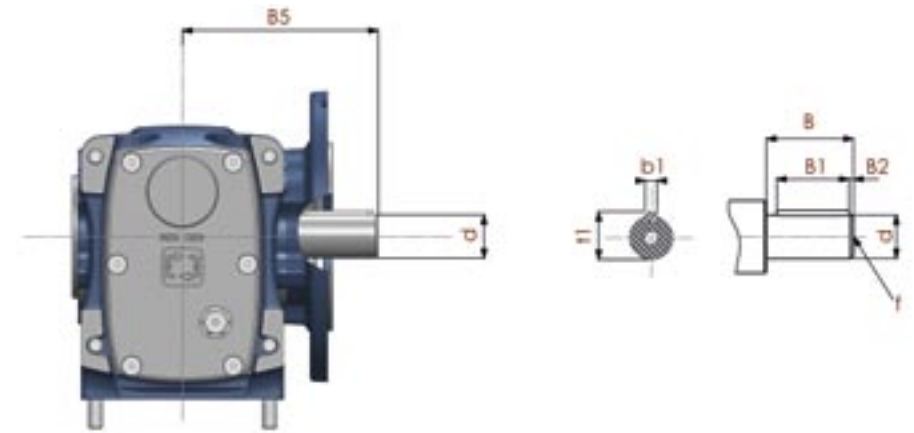
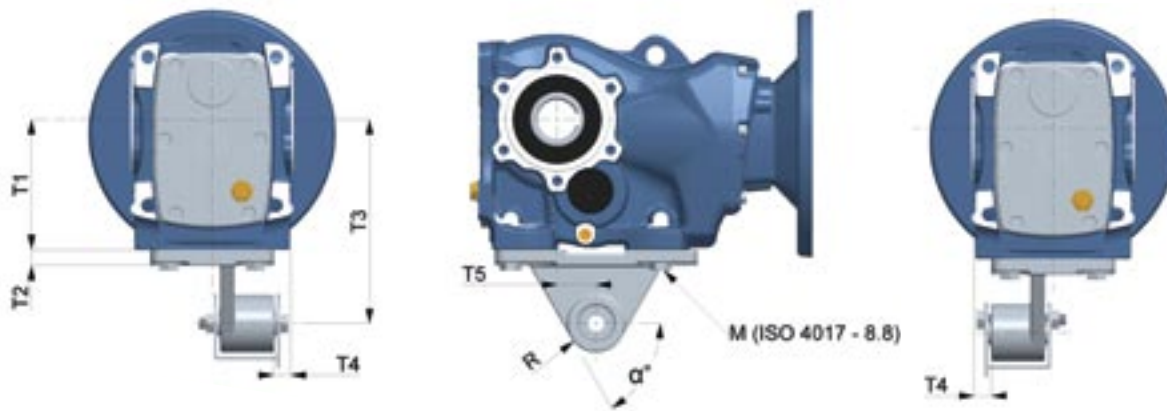
En la configuración estándar, el aro de apriete está montado en el lado B

eje hueco con aro de apriete

ENDURO	D2 (ØH6)	D3 (ØH6)	D4 (Ø)	D5 (Øh6)	ØD6 (h6)	T8 (±0,1)	T9	T10	T11	T12
3	30	30	80	30	30	150	20	31	24,2	5,3
4	35	35	90	35	35	180	20	32	26,1	5,3
5	40	40	100	40	40	200	20	26	29	5,3

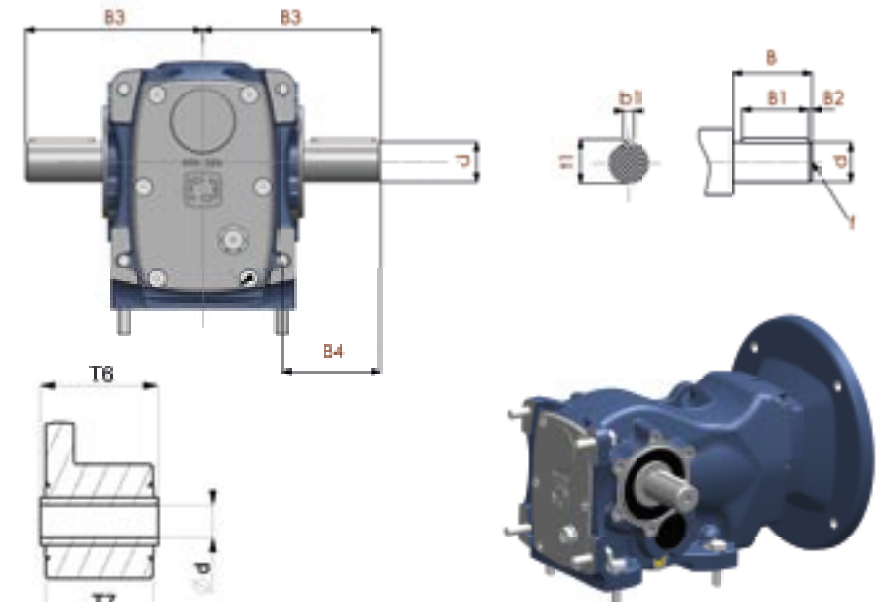
brazo de reacción

ENDURO	T1	T2	T3	T4	T5	R	α	M	T6	T7	d ± 0.08
3	100	10	140	20	23,5	22,5	60	n°4 M10	36	31	Ø10,4
4	112	12	160	20	30	22,5	55	n°4 M10	36	31	Ø10,4
5	132	13	192	18	40	29	55	n°4 M12	60	54	Ø16,4



eje de salida sólido y doble

ENDURO	d (k6)	B	B1	B2	B3	B4	B5	b1	t1	f
3	25	50	40	5	110	60	134	8	28	M10x20
4	30	60	50	3	135	75	160	8	33	M10x20
5	35	70	56	5	153	88	176,5	10	38	M12x24



CONDICIONES DE VENTA Y GARANTÍA

ARTICULO 1 GARANTIA

1.1. Salve lo acordado por escrito cada vez ente las partes, la Motive garantiza la conformidad de los productos consignados y cuanto lo expresamente acordado. La garantía por vicios se limita a los meros defectos de los productos consecuentes a defectos de proyectación, de material o de construcción reconducibles a la Motive.

La grantía no comprende:

- descomposiciones o daños causados por el transporte o descomposiciones o daños causados por anomalías del implante eléctrico, o instalación defectuosa y cualquier uso no adecuado.
- manomissione o daños causados por el uso de piezas o repuestos no originales.
- Defectos o daños causados por agentes químicos y/o fenómenos atmosféricos (eje. Material fundido por tempestad, etc.).
- Los productos sin placa.

1.2. La garantía tiene validez de 12 meses, a partir de la fecha de venta. La garantía está subordinada a la expresa solicitud escrita a la Motive de actuarse según cuanto declarado en los siguientes puntos. No se aceptan devoluciones o cargo de costos si no previamente autorizados por la Gerencia comercial Motive. En poder de la autorización arriba indicada, la Motive puede escoger alternativamente (dentro de un lapso considerable y teniendo en cuenta la importancia del reclamo)

de proveer, gratuitamente franco fabrica al comprador, productos del mismo género y calidad de aquéllos resultados defectuosos o no conformes con lo acordado; la Motive puede, en tal caso, exigir a cargo del comprador, la devolución de los productos defectuosos, que se vuelven de su propiedad;

a reparar al propio cargo el producto defectuoso o modificar lo no conforme a lo acordado efectuando dichas operaciones en su propio establecimiento; en estos casos, todos los costos relativos al transporte del producto deberán ser a cargo del comprador.

1.3. La garantía presente en este artículo absorbe y substituye las garantías legales por vicios y deformaciones y excluye cualquier otra posible responsabilidad de la Motive como sea originada por productos consignados; en especial, el comprador no podrá hacer ningún otro reclamo. Pasado el período de garantía, no valdrá ningún reclamo a la Motive.

ARTICULO 2 RECLAMOS

2.1. Queda invariable, en cuanto aplicable, la ley 21 Giugno 1971, art. 1: los reclamos relativos a la cantidad, peso, tara total, color o a vicios y defectos de calidad o no conformidad que el comprador pudiera encontrar en cuanto posee la mercadería, deben ser efectuados por el comprador dentro 7 días desde el momento

en el cual los productos fueron recibidos en el lugar de destino, a pena de caducidad. La Motive se reserva el derecho de ordenar hacer pericias e/o controles externos.

ARTICULO 3 ENTREGA

3.1. A excepción de un acuerdo escrito diferente, la venta se efectúa Franco Fabrica: aún en donde se haya acordado que el transporte (o parte de éste) sea seguido por Motive, que en tal caso ésta última actuará como mandataria del comprador, siendo claro que el transporte será efectuado a cargo y riesgo de éste último. Dado el caso que la fecha de la consigna no haya sido expresamente acordada entre las partes, la Motive deberá proveer el producto dentro 180 días dalla conclusion del contrato.

3.2. En caso de retardo parcial de consigna, el comprador podrá anular la parte del pedido no consignado solo después de haber comunicado a la Motive tal intención mediante motive, que en tal caso ésta última actuará como mandataria la fecha de recibo de dicha comunicación, período dentro el cual Motive podrá consignar los productos especificados en la solicitud y aún no consignados. Se excluye cualquier responsabilidad causada por daños consiguientes a retardos o falta de consigna, total o parcial.

ARTICULO 4 PAGO

4.1. El pago tendrá que ser efectuado, salve acuerdos diferentes escritos, en el momento de la entrega en la sede del vendedor. Los pagos hechos a agentes, representantes o auxiliares de comercio del vendedor, no se contarán como efectuados hasta que la cantidad correspondiente llegue a la Motive.

4.2. Qualquier retraso o irregularidad en el pago, da a la Motive e derecho de anular los contratos en curso, aún si no son relacionados con el pago en cuestión. Además del derecho al risarcimento por los ocasionales daños. Como fuere, la Motive tiene derecho, a partir de la fecha de caducidad del pago, a los intereses retrasados en la medida de la tasa de interes de la cuenta en vigor, aumentado de 12 puntos.

4.3. El comprador está obligado al pago íntegro aún en casos de reclamo o controversia. ASISTENCIA: si el Cliente encontrara dificultad en la reparación o ajuste de la máquina incorporante, tendrá a su disposición Técnicos especializados de la Motive. Podrá solicitar la intervención a cargo de reembolso, derecho de llamada, gastos de viaje y horas de trabajo, desde la hora de salida hasta la hora de regreso a la Compañía.

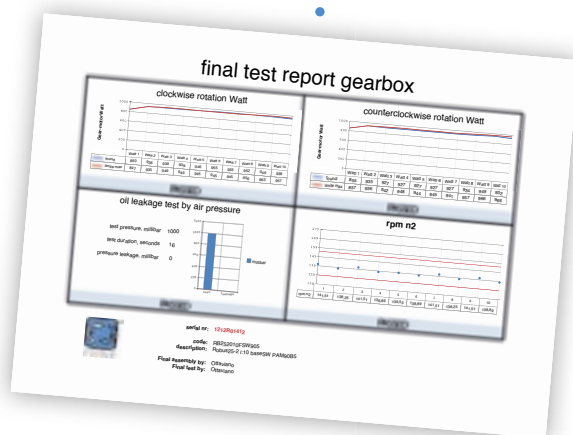


DESCARGUE EL MANUAL TÉCNICO DE WWW.MOTIVE.IT

TODOS LOS DATOS HAN SIDO REDACTADOS Y REVISADOS CON EL MAXIMO CUIDADO. DE TODAS MANERAS, NO NOS ASUMIMOS NINGUNA RESPONSABILIDAD POR CASUALES ERRORES U OMISIONES. LA MOTIVE PUEDE, A SU INSINDICABLE JUICIO Y EN CUALQUIER MOMENTO, CAMBIAR LAS CARACTERISTICAS Y LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS VENDIDOS.



En www.motive.it, puedes descargar el final test report de cada motor o reductor motive, introduciendo su número de serie



OTROS CATÁLOGOS:



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR